

KIT PER CONVERTIRE VEICOLI TRADIZIONALI IN VEICOLI ELETTRICI

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA



L'invenzione riguarda un sistema integrato, o kit, di tutte le componenti del powertrain, in grado di trasformare un veicolo a combustione interna in veicolo elettrico e che risulta facilmente installabile da officine autorizzate.

Protezione: Europa.

Inventori: Claudio Rossi, Andrea Zucchelli, Marco Bertoldi, Davide Pontara, Luca Raimondi.

INVENZIONE

Il settore dei veicoli elettrici non è ancora consolidato, in quanto caratterizzato da modesti volumi di vetture realizzate e forti discontinuità di produzione nel tempo. Lo sviluppo di componenti automotive integrati in un prodotto completamente nuovo, disegnato per **trasformare un veicolo tradizionale in elettrico (retrofit)**, può avere un significativo potenziale di penetrazione del mercato. In linea con questi aspetti, l'invenzione integra tra loro tutte le componenti del powertrain, da un punto di vista meccanico, elettrico e funzionale.

L'insieme di tutte queste componenti determina un sistema integrato, o kit, che risulta facilmente installabile da officine autorizzate.

VANTAGGI

- Peso complessivo del veicolo minimizzato;
- Massimizzata l'efficienza dei sistemi di conversione;
- Abbattuto il consumo energetico del sistema di climatizzazione dell'abitacolo;
- Facile installazione del powertrain sul veicolo;
- Elevati comfort e percezione della guida;
- Incremento della sostenibilità ambientale;
- Costo ridotto del sistema come elemento di competitività.

CONTATTI

Knowledge Transfer Office

www.unibo.it/brevetti

051 20 80 629 - 672

kto@unibo.it

APPLICAZIONI

Sviluppo di tecnologie complementari alla motorizzazione tradizionale. Ad oggi non vi sono kit integrati per la conversione di motori tradizionali a motori elettrici.



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA